

# UDDANNELSESPLAN

## FOR

### UDDANNELSE I BETJENING AF REDNINGSBÅDE, -FLÅDER OG MAND-OVER-BORD BÅDE (UNDTAGEN HURTIGGÅENDE MAND-OVER-BORD BÅDE)

#### Version 2.0

Dato: 26. maj 2008

#### 1. Formål

Formålet med denne uddannelsesplan er at fastlægge Søfartsstyrelsens krav til kursus/uddannelse for opnåelse af duelighedsbevis i betjening af redningsbåde, -flåder og mand-over-bord både, **bortset** fra hurtiggående mand-over-bord både.

#### 2. Anvendelse/omfang

Uddannelsesplanen anvendes på de maritime uddannelsesinstitutioner, der af Søfartsstyrelsen er godkendt til at udbyde uddannelse i ”*Betjening af redningsbåde, -flåder og man-over-bord både, bortset fra hurtiggående mand-over-bord både*”.

#### 3. Grundlag, referencer og bilag

1. Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 770 af 5. juli 2006 om godkendelse og kvalitetssikring m.v. af maritime uddannelser.
2. Søfartsstyrelsens vejledning om udstedelse af kvalifikationsbeviser.
3. Søfartsstyrelsens meddelelser B, kapitel III, regel 3.
4. STCW-konventionen af 1978 som ændret i 1995.
5. Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 473 af 29. maj 2006 om kvalifikationskrav til søfarende og fiskere og om sønæringsbeviser.
6. Som bilag til uddannelsesplanen findes bevisformular til brug for dokumentation for gennemført kursus.

#### 4. Varighed

Kursets varighed er normeret til 4 dage.

#### 5. Forudsætninger

Før optagelse på kursus skal kursisten

1. være fyldt 18 år,
2. have erhvervet 6 måneders fartstid i søgående handelsskibe med en bruttotonnage på 20 eller derover, og
3. være i besiddelse af gyldigt sundhedsbevis for søfarende.

**Bemærk:** Personer, der ikke forud for kurset har opnået den krævede sejltid, kan tillades at deltage i kurset, men vil ikke kunne få udstedt duelighedsbevis, før tilstrækkelig sejltid er opnået.

## **6. Krav til installationer og udstyr**

Kurset/uddannelsen skal have adgang til

1. kran- og davidarrangement til udsætning af redningsbåde og -flåder,
2. redningsbåd med indenbordsmotor,
3. oppustelig gummiredningsflåde,
4. redningsveste (evt. dragter),
5. mand-over-bord båd og
6. udstyr og udrustning til de under pkt. 2, 3 og 5 nævnte fartøjer.

## **7. Krav til undervisere og instruktører**

1. Den uddannelsesansvarlige skal have en erhvervmæssig uddannelse som navigatør.
2. Hjælpeinstruktører skal have en erhvervmæssig uddannelse som navigatør, maskinmester eller befaren skibsassistent.

## **8. Målbeskrivelse**

Efter afsluttet uddannelse skal deltageren opfylde kvalifikationskravene i overensstemmelse med STCW-kodens tabel A-VI/2-1. Deltageren skal være i stand til at:

1. tage kommandoen over en redningsbåd, -flåde eller mand-over-bord båd under og efter udsætningen, og herunder have viden, forståelse og duelighed vedrørende
  - a) konstruktion og udrustning af redningsbåde, -flåder og mand-over-bord både og de enkelte udstyrsdele,
  - b) redningsbåde, -flåder og mand-over-bord bådes særlige karakteristika og indretning,
  - c) forskellige typer af udstyr til udsætning af redningsbåde, -flåder og mand-over-bord både,
  - d) metoder til udsætning af redningsbåde og -flåder i høj sø,
  - e) metoder til ombordtagning af redningsbåde og -flåder,
  - f) hvad man skal gøre efter at have forladt skibet,
  - g) metoder til at udsætte mand-over-bord både og tage dem om bord igen i høj sø,
  - h) farer forbundet med brugen af belastningsafhængige udløsermekanismer, og
  - i) vedligeholdelsesprocedurer.
2. betjene motoren i en redningsbåd, og herunder have viden, forståelse og duelighed vedrørende metoder til at starte og betjene en redningsbådsmotor og dens tilbehør samt brug af bådens brandslukningsudstyr,
3. håndtere overlevende og redningsbåden/-flåden efter at skibet er forladt, og herunder have viden, forståelse og duelighed vedrørende
  - a) håndtering af fartøjet i høj sø,
  - b) brug af fangline, drivanker og alt andet udstyr,
  - c) fordeling af mad og vand i fartøjet,
  - d) hvad man skal gøre for at maksimere muligheden for at observere og lokalisere fartøjet,
  - e) metoder til helikopterredning,
  - f) virkning af hypotermi (nedkøling) og hvordan det forebygges, brug af beskyttelsesdækken og beklædningsgenstande, herunder redningsdragter og termiske beskyttelsesmidler,
  - g) brug af mand-over-bord både og motorredningsbåde til flytning og samling af redningsflåder, redning af overlevende og opsamling af personer fra vandet, og

- h) landsætning af redningsbåde og -flåder,
- 4. anvende udstyr til positionsangivelse, inklusive kommunikations- og signaleringsudstyr og pyrotekniske hjælpemidler, og herunder have viden, forståelse og duelighed vedrørende nødradio-udstyr i redningsbåde og -flåder, inklusiv satellit EPIRB og radartranspondere, og
- 5. yde de overlevende førstehjælp, og herunder have viden, forståelse og duelighed vedrørende
  - a) brug af førstehjælps- og genoplivningstekniker, og
  - b) behandling af tilskadekomne personer, herunder standsning af blødninger og behandling af chok.

## 9. Metoder til at demonstrere og kriterier for bedømmelse af kompetence

1. Evnen til at tage kommandoen over en redningsbåd, -flåde eller mand-over-bord båd under og efter udsætningen bedømmes under praktiske demonstrationer ved færdighed i ved brug af oppustelige flåder og åbne eller lukkede redningsbåde med indenbords motor
  - a) iført redningsvest at oprette en flåde, der ligger med bunden i vejret,
  - b) at tolke mærkningen på redningsbåde og -flåder om antal personer, de er beregnet til,
  - c) at give korrekte kommandoer for udsætning af og ombordstigning i redningsbåde og -flåder, rømme skibet og håndtere og udskibe personer fra redningsbåde og -flåder,
  - d) at klargøre og udsætte redningsbåde og -flåder sikkert, hurtigt komme klar af skibssiden og betjene belastningsafhængige udløsermekanismer,
  - e) at tage redningsbåde, -flåder og mand-over-bord både om bord igen på en sikker måde, herunder korrekt indstilling af belastningsafhængige udløsermekanismer.

### Kriterier for bedømmelse af kompetence:

- Klargøring af, ombordstigning i og udsætning af redningsbåde og flåder overholder udstyrets begrænsninger og tillader, at fartøjet sikkert kommer klar af skibet.
  - De første handlinger når skibet forlades minimerer trusler mod overlevende.
  - Ombordtagning igen af redningsbåde, -flåder og mand-over-bord både overholder udstyrets begrænsninger.
  - Udløsermekanismerne betjenes i overensstemmelse med producentens instruktion.
2. Evnen til at betjene motoren i en redningsbåd bedømmes under praktiske demonstrationer ved færdighed i at opstarte og betjene en indenbords motor i en åben eller lukket redningsbåd.

### Kriterier for bedømmelse af kompetence:

- Motorkraft er til rådighed og opretholdes til brug for krævet manøvrering.
3. Evnen til at tage sig af overlevende og være ansvarlig for redningsbåden/-flåden efter at skibet er forladt bedømmes under praktiske demonstrationer ved færdighed i at
    - a) ro og styre en båd og styre efter kompas,
    - b) bruge forskellige udstyrsdele i redningsbåde og -flåder, og
    - c) tilrigge anordninger til at fremme lokalisering.

### Kriterier for bedømmelse af kompetence:

- Forvaltning af ansvaret for overlevende er tilpasset rådende omstændigheder og forhold.
4. Evnen til at anvende udstyr til positionsangivelse, kommunikations- og signaleringsudstyr, herunder pyrotekniske hjælpemidler, bedømmes under praktiske demonstrationer ved færdighed i
    - a) betjening af transportabelt radioudstyr i redningsbåde og -flåder, og
    - b) betjening af signaleringsudstyr, herunder pyrotekniske hjælpemidler.

**Kriterier for bedømmelse af kompetence:**

- Brug og valg af kommunikations- og signaleringsudstyr er tilpasset rådende omstændigheder og forhold.
5. Evnen til at yde de overlevende førstehjælp bedømmes under praktiske demonstrationer ved færdighed i at behandle en skadet person både under evakuering af skibet og senere ved brug af førstehjælps- og genoplivningsudstyr.

**Kriterier for bedømmelse af kompetence:**

- Identifikation af sandsynlig årsag, art og omfang af skader eller tilstand er umiddelbar og nøjagtig.
- Prioritet og rækkefølge af behandling minimerer trusler mod menneskeliv.

**10. Dokumentation for gennemført kursus**

1. Til personer, der har gennemført uddannelsen med tilfredsstillende resultat, og som opfylder de under "Forudsætninger", jf. pkt. 5, anførte krav, udsteder udbyderen et DUELIGHEDSBEVIS I BETJENING AF REDNINGSBÅDE, -FLÅDER OG MAND-OVER-BORD BÅDE. Beviset skal udformes som vist i bilag til denne rundskrivelse.
2. En fortegnelse indeholdende navn og Cpr.nr. på de personer, der har fået udstedt bevis, skal snarest efter udstedelsen indsendes til Søfartsstyrelsen.
3. Til personer, der har gennemført uddannelsen med tilfredsstillende resultat, men som ikke opfylder forudsætningskravene, udsteder udbyderen passende dokumentation for gennemført uddannelse indeholdende datoen herfor.

## Bilag

Name of issuing institution

Logo

# Duelighedsbevis i betjening af redningsbåde, -flåder og mand-over- bord både

*Certificate of proficiency in survival craft and rescue boats*

**BEVIS Udstedt efter bestemmelserne i  
Den Internationale Konvention om Uddannelse af Søfarende,  
om Sønæring og om Vagthold, 1978, som ændret i 1995**

*CERTIFICATE ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL CONVENTION ON  
STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, 1978, AS  
AMENDED IN 1995.*

Det attesteres herved, at

*This is to certify that*

CPR. NR. (ID-No.)

er fundet kvalificeret i overensstemmelse med bestemmelserne i reglement

*has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation*

### **VI/2 paragraph 1**

af ovennævnte konvention, som ændret, til betjening af redningsbåde, -flåder og mand-over-bord både  
bortset fra hurtiggående mand-over-bord både.

*of the above Convention, as amended, in handling survival craft and rescue boats other than fast rescue boats.*

Ihænderhaverens fødselsdato

*Date of birth of the holder of the certificate*

Udstedt dato .....

*Issued date*

.....

Bemyndigede bevisudsteders navn og underskrift  
*Signature and name of person authorized to issue certificate*